

# Indkaldelse af Ideer og forslag

## Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager – Tanklager Øst

Januar 2010



.....  
MILJØMINISTERIET

Miljøcenter Roskilde

Indkaldelse af ideer og forslag  
Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager  
– Tanklager Øst

## Hvad er VVM?

Forkortelsen VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. VVM-reglerne for anlæg på land fremgår af miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006. Reglerne sikrer, at bygge- og anlægsprojekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kun kan realiseres på baggrund i en såkaldt VVM-redegørelse.

Formålet med VVM-redegørelsen er at give det bedste mulige grundlag for både offentlig debat og for den endelige beslutning om projektets realisering.

Inden VVM-redegørelsen bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til det videre arbejde. Det kan f.eks. være ideer til hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt og forslag om alternativer.

VVM-redegørelsen påviser, beskriver og vurderer anlæggets direkte og indirekte virkninger på

- mennesker, fauna og flora
- jordbund, vand, luft, klima og landskab
- materielle goder og kulturarv, og
- samspillet mellem disse faktorer

Redegørelsen giver en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for såvel en offentlig debat som den endelige beslutning om projektets gennemførelse. VVM-redegørelsen offentliggøres sammen med et tillæg til kommuneplanen.

Kommuneplantillægget og VVM-redegørelsen udarbejdes i de fleste tilfælde af kommunalbestyrelsen. I nogle tilfælde varetager miljøministeriets lokale miljøcenter imidlertid opgaven. Det gælder bl.a. for anlæg, hvor staten er bygherre eller godkendende myndighed efter anden lovgivning eller som kræver planlægning i mere end to kommuner.

Indkaldelse af ideer og forslag  
Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager  
– Tanklager Øst  
Redaktion og grafisk tilrettelæggelse  
Miljøcenter Roskilde

Udgivet januar 2010 af  
Miljøcenter Roskilde  
Ny Østergade 7-11  
4000 Roskilde

Telefon 72 54 65 00  
e-mail [post@ros.mim.dk](mailto:post@ros.mim.dk)  
[www.ros.mim.dk](http://www.ros.mim.dk)

Kun internetudgave

ISBE 978-87-92137-49-4  
ISBN 978-87-92137-50-0

Indkaldelse af ideer og forslag  
Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager  
– Tanklager Øst

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| <b>Projektet.....</b>          | <b>4</b> |
| <i>Indledning .....</i>        | <i>4</i> |
| <i>Statoil A/S .....</i>       | <i>5</i> |
| <i>Miljøpåvirkninger .....</i> | <i>6</i> |
| <i>Natur og dyreliv .....</i>  | <i>7</i> |
| <i>Risiko .....</i>            | <i>7</i> |
| <b>Den videre proces .....</b> | <b>8</b> |
| <i>Idéer og forslag .....</i>  | <i>8</i> |

Indkaldelse af ideer og forslag  
Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager  
– Tanklager Øst

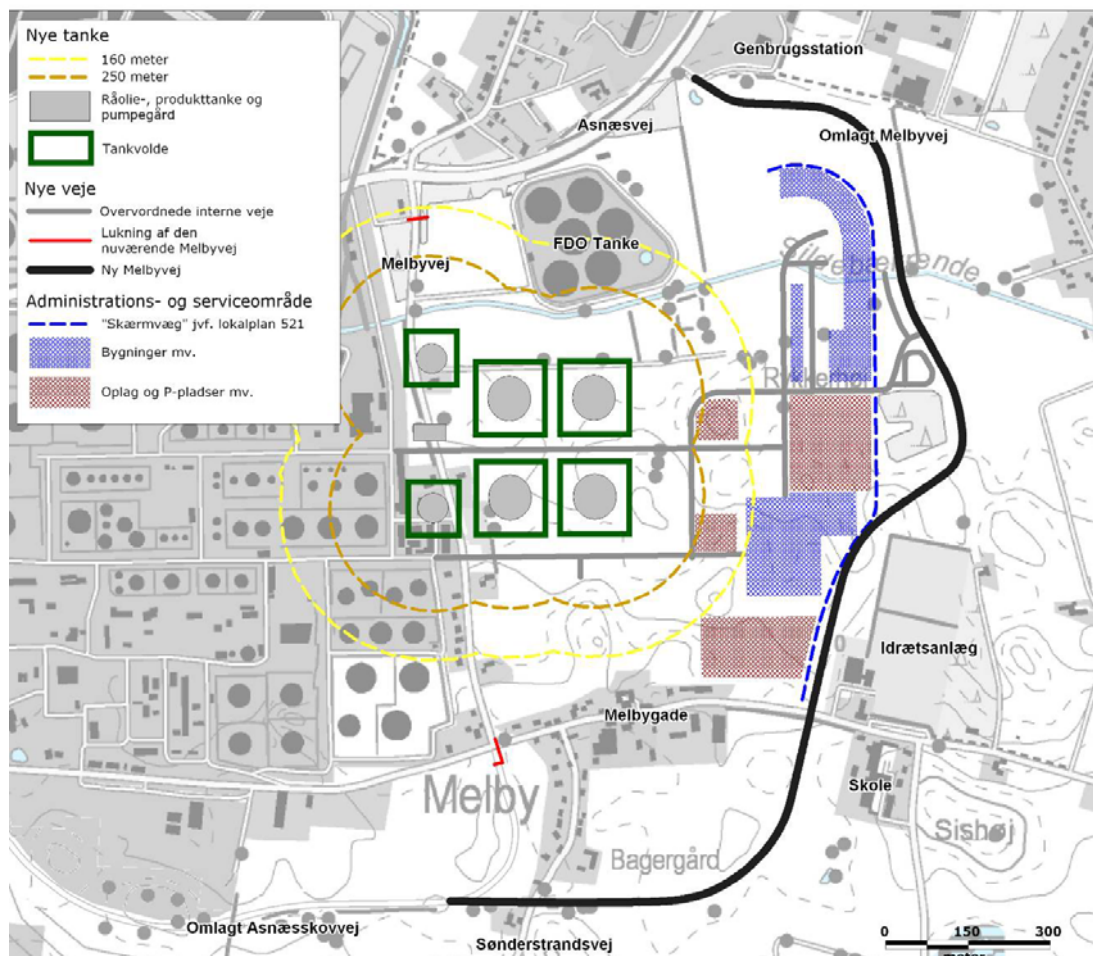
## Projektet

### Indledning

Statoil ønsker at udvide sit tanklager med fire nye råolietanke og to produkttanke på et areal øst for den eksisterende Melbyvej, således at lagerkapaciteten passer til de stadig større tankskibe.

I juni 2006 udsendte Vestsjællands Amt et idéoplæg om Statoils ønske om at etablere en bioethanolfabrik og de seks nye tanke. I den forbindelse ønskede Statoil, at Melbyvej skulle flyttes længere mod øst.

Siden har Statoil dog opgivet planerne om at etablere en bioethanolfabrik. Derudover er der udarbejdet tre lokalplaner for henholdsvis et nyt service- og administrationsområde øst for Raffinaderiet, en omlægning af Melbyvej syd for Melby samt en lokalplan for raffinaderiområdet. Disse planer var i høring i december 2008 og januar 2009 og blev endeligt offentliggjort i maj måned 2009. Sideløbende har Statoil arbejdet med at beskrive og dokumentere risikoforholdene. Risikomyndighederne har i oktober måned 2009 principielt accepteret den placering af tankene, der fremgår af figuren.



Oversigtskort med placering af Tanklager Øst og det lokalplanlagte Administrations- og serviceområde øst for Tanklager Øst.

Indkaldelse af ideer og forslag  
Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager  
– Tanklager Øst

De nye lokalplaner betyder, at det er gjort muligt at lukke den eksisterende Melbyvej, der på nuværende tidspunkt ligger øst for raffinaderiet, og det er derfor blevet muligt at rykke Tanklager Øst mod vest og ind mod det eksisterende raffinaderi.

Det er lidt over tre år siden, at det første idéoplæg var i høring. Derfor udsendes nu et nyt idéoplæg for at indkalde bemærkninger til projektet. De bemærkninger og kommentarer, der indkom i forbindelse med den første idéfase vil naturligvis indgå i det videre arbejde.

Dette idéoplæg redegør kort for Statoils ønsker og de miljømæssige påvirkninger, som tanklageret kan forventes at have. Efterfølgende vil der blive udarbejdet et udkast til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøgodkendelse. Sideløbende med denne proces udarbejder Kalundborg Kommune en mere detaljeret lokalplan for området.

### **Statoil A/S**

Statoil Raffinaderiet er en del af Statoil-koncernen, der er aktiv i mere end 40 lande verden over med bl.a. olieefterforskning, produktion, raffinering og oliehandel. Alle Statoils aktiviteter i Danmark er samlet i Statoil A/S, herunder Raffinaderiet i Kalundborg.

Raffinaderiet i Kalundborg er Danmarks største olieraffinaderi. Der kan behandles op til 5,6 mio. tons råolie årligt, som forædles til en lang række produkter. De mest kendte er benzin, jet brændstof, autodiesel og fyringsolie. Hver dag året rundt anløber olietankere Raffinaderiets havn - enten for at losse eller laste olieprodukter. Halvdelen af produktionen bliver solgt i Danmark. Resten bliver eksporteret primært til Skandinavien og Nordvesteuropa.

Lige omkring 450 medarbejdere har deres daglige arbejde på Raffinaderiet i Kalundborg. Deres opgave er at sikre, at produktionen forløber forsvarligt og produkterne lever op til Statoils kvalitetskrav. Derudover har en række entreprenører og håndværkere deres gang på Raffinaderiet for at vedligeholde det store produktionsanlæg.

### **Raffinaderiet**

Statoil Raffinaderiet har de seneste år gennemgået en række udvidelser og ombygninger for at kunne levere flere forskellige olieprodukter til kunder i ind- og udland.

Råolien vil i fremtiden blive sejlet til Raffinaderiet fra oliefelter beliggende længere væk end de nuværende i Nordsøen. Der vil samtidig blive anvendt større tankskibe. Det betyder, at Raffinaderiets forsyningssituation afhænger af, at der kan oplagres større mængder råolie end i dag. Raffinaderiet ønsker derfor at udvide sin tankkapacitet for råolie for at opnå større sikkerhed for, at råolien er på Raffinaderiet, når den skal bruges.

Statoil forventer ligeledes i fremtiden at skulle afsætte benzin på nye markeder, hvor der er mangel på benzin. Leverancer til disse markeder kræver tankskibe med omkring 50.000 tons benzin pr. last, hvilket betyder, at det er nødvendigt for Statoil at udvide sin lagerkapacitet til benzin- og benzinblandekomponenter.

Indkaldelse af ideer og forslag  
Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager  
– Tanklager Øst

Statoil ønsker derfor over en årrække at udvide tankkapaciteten med fire nye råolietanke på 80.000 m<sup>3</sup> hver samt to nye produkttanke på 50.000 m<sup>3</sup> hver.

Statoil ønsker at etablere to af råolietankene umiddelbart efter, at VVM'en med kommuneplantillæg og lokalplanen er endelige. Tanklageret forventes samlet at skulle udbygges i etaper med en forventet tidshorisont for etablering af alle seks tanke på omkring 10 år.

Raffinaderiets samlede produktionskapacitet vil ikke blive udvidet som følge af etablering af det nye tankanlæg.

### **Miljøpåvirkninger**

De væsentligste miljøpåvirkninger fra tanklageret er emission af lette kulbrinter (VOC'er) og de visuelle forhold samt den potentielle risiko for forurening af jord og grundvand med oliespild fra tankene.

I VVM-redegørelsen vil dette blive vurderet nærmere, ligesom det vil blive vurderet, hvordan påvirkningerne undgås eller begrænses mest muligt. Tankene vil blive etableret med den bedste tilgængelige teknologi, hvilket f.eks. er, at der etableres kuppeltage (dome) med indvendigt flydetag for at reducere udslip af organiske forbindelser til atmosfæren mest muligt.



*Illustration af en tank med kuppeltag. Tanken til højre i billedet har normalt fast tag.*

For at sikre jord og grundvand mod forurening som følge af nedsvendende olie eller et udslip af olie anbringes en plastikmembran, der er

Indkaldelse af ideer og forslag  
Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager  
– Tanklager Øst

uigennemtrængelig for olie under tanken og i tankgården og op ad de volde, der omkranser tankgården. Den enkelte tankgård kan rumme hele tankens indhold.

Der vil blive installeret pumper og miksere i forbindelse med tankene, som vil afgive støj. Tanke og tilhørende udstyr vil blive designet så støjen begrænses. Derfor vil de væsentligste støjkloder på Raffinaderiet fortsat være procesanlæggene.

Råolie indeholder vand, som bundfælder i tankene og ledes til behandling i Raffinaderiets eget spildevandsrensaneanlæg. Dette vil også ske med regnvand fra tankgårdene. Spildevandsrensaneanlægget renser spildevandet mekanisk og biologisk, inden det ledes ud i Kalundborg Fjord via en rørledning.

Transport af råolie og produkter til og fra tanklageret vil foregå i rørledninger fra Raffinaderiet. Der vil ikke ske en stigning i antallet af transportere i forbindelse med det øgede oplag, da selve produktionen på Raffinaderiet ikke øges. Tværtimod forventes der færre, men større skibstransporter.

#### ***Natur og dyreliv***

Området øst for Melbyvej henligger i dag som marker. Nord for området løber Sildebækrenden og længere mod øst er en beskyttet mose, som kommer til at ligge øst for Statoils kommende administrations- og serviceområde. I VVM-redegørelsen vil det blive vurderet, om tanklageret vil påvirke natur- og dyreliv i området, og hvordan en eventuel påvirkning kan minimeres.

#### ***Risiko***

Udvidelsen af Raffinaderiets tanklager er omfattet af reglerne i risikobekendtgørelsen, da der er tale om oplag af store mængder letantændelige produkter. Som nævnt har risikomyndighederne principielt accepteret placeringen af de enkelte tanke i tanklageret. Statoils risikodokumentation viser, at tanklageret kan indrettes og drives, så det værste tænkelige uheld vil medføre skade i en afstand på op til 250 meter fra tankene. Denne afstand er illustreret på oversigtskortet. Inden for denne afstand fra tankene bør der ikke placeres bygninger, pladser eller andet, hvor mere end 10 personer opholder sig samtidigt. Inden for en afstand på 160 meter fra tankene bør der ikke være fast ophold af mennesker. De 160 meter er sikkerhedsafstanden fra tankene.

Kommuneplantillægget vil bl.a. udlægge sikkerhedszoner omkring tanklageret, der sikrer, at der kun er permanent ophold i nærheden af lageret, hvor det er forsvarligt.



Indkaldelse af ideer og forslag  
Udvidelse af Statoil Raffinaderiets tanklager  
– Tanklager Øst

## Den videre proces

### *Idéer og forslag*

Til brug for det videre arbejde med at vurdere virkningerne på miljøet, indkalder Miljøcenter Roskilde forslag og idéer til hvilke miljøforhold, der skal fokuseres på i VVM-redegørelsen.

Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt i brev eller e-mail senest den 24. februar januar 2010

Forslag og idéer skal sendes til  
Miljøcenter Roskilde  
Ny Østergade 7-11  
4000 Roskilde  
eller [post@ros.mim.dk](mailto:post@ros.mim.dk)  
(Husk egen postadresse ved mailhenvendelser).

Flere oplysninger kan fås i  
Miljøcenter Roskilde hos:  
Kirsten Grahn Nielsen tlf. nr.: 72 54 81 41 /  
Peter Koch Andersen tlf. nr.: 72 54 80 29

### Den videre proces

Når idéfasen er afsluttet, sammenfatter Miljøcenter Roskilde de indkomne forslag i et notat, der fastlægger, hvad der skal indgå i det videre arbejde med VVM-redegørelsen.

Miljøcentret vil i samarbejde med Statoil og Kalundborg Kommune udarbejde VVM-redegørelsen, som beskriver og vurderer miljøkonsekvenserne af udvidelsen af Statoil Raffinaderiets tanklager. Redegørelsen vil blandt andet vurdere luftpåvirkninger og risikoforhold.

Udvidelsen vil blive reguleret af en miljøgodkendelse, der vil sætte vilkår for indretning og drift af tanklageret, herunder bl.a. for sikring mod jord- og grundvandsforurening og udledning af stoffer til luften.

Den videre proces forventes overordnet at foregå som illustreret herunder:

|  | 2010 |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
|  | Jan. | Feb. | Mar. | Apr. | Maj | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. |
| Idéfase  |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |
| Udarbejdelse af høringsnotat                               |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |
| Udarbejdelse af kommuneplantillæg og VVM                   |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |
| Offentlig høring af kommuneplan og VVM                     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |
| Udarbejdelse af høringsnotat og endeligt kommuneplantillæg |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |
| Annoncering af endeligt kommuneplantillæg                  |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |





### **Deltag i debatten**

Indsigelser og bemærkninger om  
Forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse  
senest den 24. februar 2010 til

### **Husk**

Anfør venligst navn og adresse på brevet  
samt j.nr. ROS-200-00004

Der er flere oplysninger om projektet på  
**Miljøcenter Roskildes hjemmeside**

Miljøministeriet  
By- og Landskabsstyrelsen  
**Miljøcenter Roskilde**  
Ny Østergade 7-11  
4000 Roskilde

Telefon 72 54 65 00  
[ros@ros.mim.dk](mailto:ros@ros.mim.dk)  
[www.blst.dk](http://www.blst.dk)