



### **VVM-anmeldelse af etablering af ny vejbro over jernbanen ved Taulov**

Banedanmark og Fredericia Kommune (bygherren) ønsker i fællesskab at etablere en ny vejbro over jernbanen som erstatning for nedlagt overkørsel ved Stakkessvang i Taulov. Bygherren har i den forbindelse vurderet, at der skal udarbejdes en VVM-screening for anlægget. VVM-screeningen er udarbejdet af Grontmij | Carl Bro A/S på baggrund af et udarbejdet projektforslag for anlægget.

Vedlagt fremsendes:

- Skema til brug for screening (VVM-pligt), dateret 29.10.2010
- Bilag 01, Projektforslagsrapport
- Bilag 02, Tegninger
- Bilag 02, Visualiseringer
- Bilag 02-1, Ændret linieføring nord for banen
- Bilag 03, Tilladelse til gennembrud af beskyttet dige
- Bilag 03-1, Supplerende digegennembrud
- Bilag 04, Støjberegninger

Samlet vurderer bygherren miljøpåvirkningen af projektet som værende ikke væsentlige, jf. VVM-screeningsskemaet, og projektet vurderes dermed ikke at være VVM-pligtigt.

Bygherren anmoder hermed venligst om Miljøcenter Odense vurdering af dette. Såfremt der kan være tale om øvrige miljøforhold, der bør vurderes nærmere i forbindelse med screeningen hører vi gerne nærmere.

For at kunne sikre fremdriften i projektet ønskes en tilbagemelding fra Miljøcenter Odense på forløbet frem mod afgørelsen, så det kan indarbejdes i projektets tidsplan.

Bekræft venligst modtagelsen af nærværende.

Banedanmark ser frem til myndighedens svar og bidrager gerne med yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

Tom S. Andersen  
Projektleder



Miljøcenter Odense  
C. F. Tietgens Boulevard 40  
5220 Odense SØ

11-11-2010  
Sags id.: 10/15351  
Sagsbehandler:  
Pernille Overgaard Jensen

### **Videresendelse af VVM-anmeldelse af etablering af ny vejbro over jernbanen ved Taulov, Stakkesvang**

Banedanmark har den 1. november 2010 anmeldt projektet med ny vejbro over jernbanen ved Stakkesvang. Anmeldelsen videresendes hermed til miljøcentret, da I er VVM-myndighed for projektet.

#### **Fredericia Kommunes bemærkninger til screeningskemaet**

Screeningen omfatter vejen fra C.F.Tietgensvej til Tårupvej inkl. bro over jernbanen, men af overskriften kan man få det indtryk, at det kun er vejbroen over jernbanen, der er lavet en screening over. Fredericia Kommune foreslår derfor, at overskriften ændres til "Forlægning af Stakkesvang og bro over jernbanen i Taulov." Det bør således fremgå af annoncen, at både den nye vejstrækning og vejbroen er omfattet af screeningen.

Screeningskemaet, der er udfyldt af Banedanmark, vedrører den nye linjeføring, men projektbeskrivelsen og støjberegningen relaterer sig til den gamle linjeføring.

Af screeningskemaet fremgår det, at støjkravene ikke kan overholdes overalt. Dette er imidlertid ikke i overensstemmelse med støjberegningerne (Teknisk notat 2006, fra Carl Bro). I det område, hvor der i Carl Bros støjberegninger, ikke kan opnås et acceptabelt støjniveau, kan der ifølge lokalplan nr. 261 ikke opføres boliger. Det betyder at det første afsnit i punkt 13 i screeningskemaet skal rettes i overensstemmelse hermed.

Endvidere fremgår det af lokalplan nr. 261 § 5.9, at der mod den nye vejforlægning af Stakkesvang udlægges der en byggelinje på 30 m målt fra vejens centerlinje. Teksten i screeningsplanen skal forholde sig konkret til dette, og det skal fremgå af screeningen.

Fredericia Kommune gør opmærksom på, at der i screeningskemaet skal redegøres for forskellen i linjeføring mellem kort og støjberegning og om overholdelse af lokalplanens bestemmelser.

Venlig hilsen

Pernille Overgaard Jensen



**Bilag:**

10-15351\_v1\_Bilag 01 - Projektforslag rev 0

10-15351\_v1\_Bilag 02-1 Ændret linieføring nord for banen.pdf

10-15351\_v1\_Bilag 02 - Tegninger.pdf

10-15351\_v1\_Bilag 02 - visualiseringer.pdf

10-15351\_v1\_Bilag 03-1 Supplerende digegennembrud.pdf

10-15351\_v1\_Bilag 03 - 10-13388\_v1\_Tilladelse til gennembrud af beskyttet dige\_1\_X.pdf

10-15351\_v1\_Bilag 04 - Støjberegninger.pdf

10-15351\_v1\_Vejbro i Taulov, screeningsskema 29.10.2010

10-15351\_v1\_VVM-anmeldelse som sendt