

Fredericia Kommune
Teknik & Miljø
Gothersgade 20
DK-7000 Fredericia

Att.: Dorte Aaboer

18. oktober 2010
Projekt: 21.2852.10

Vejbro i Taulov. Detailprojekt Ansøgning om dispensation til gennembrud af dige

I forbindelse med Banedanmark og Fredericia kommunes vejprojekt i Taulov omkring Stakkesvangs forlægning til Tårupvej, søges der hermed om dispensation til gennembrud af dige. Der er den 24. september 2010 givet tilladelse til en gennemskæring af diget 125 – 155 m syd for Tårupvej.

Det har i forbindelse med projekteringen været nødvendigt, at flytte den tilstødende Tårupvej således, at denne også gennemskærer diget.

Årsagen dertil er, at den nye placering af sidevejen giver bedre oversigtsmuligheder for bilister der holder på sidevejen og skal køre ud på Stakkesvangs forlægning. Tårupvejs nye placering reducerer også støjbelastningen i det fremtidige boligområde ved Taulov By.

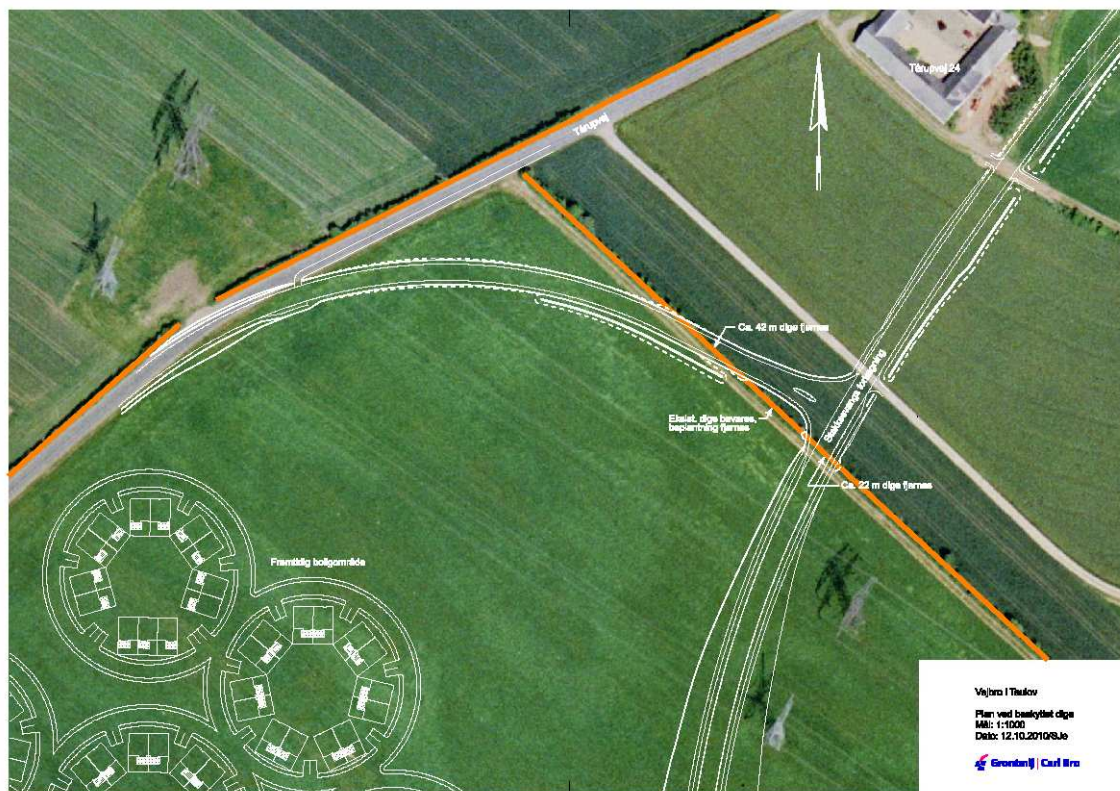
Samtidig er det nødvendigt at tilgodese ejeren af Tårupvej 24 således, at vejen ikke kommer for tæt på denne ejendom.

Diget er et ca. 430 meter langt beskyttet sten- og jorddige, der er beliggende i matrikelskellet mellem matr. nr. 4de og 3ds, Taulov By, Taulov.

Diget ønskes gennembrudt over en strækning på ca. 42 meter. Gennembruddet foretages således, at der kommer til at stå ca. 30 meter dige mellem den nuværende og den tidligere indhentede tilladelse til digegennembrud for Stakkesvangs forlægning.

Der vil således være et gennembrud ca. 70 – 112 m fra Tårupvej og igen ca. 140 – 160 m fra Tårupvej. Den del af diget der ligger mellem de to gennembrud vil blive bevaret, men beplantningen fjernes af hensyn til oversigtsforholdene på stedet.

Placeringen af digegennembruddet fremgår af kortet herunder.



Vejforløbet og det nye boligområde er angivet med hvidt, og det beskyttede jorddige er markeret med orange.

Med venlig hilsen
Grontmij | Carl Bro A/S

Morten Nielsen / Susanne Soelberg Carlsen /Gunnar Krusborg

Team Natur & Landbrug

GRONTMIJ CARL BRO A/S - Odense
Skibhusvej 52A

5000 Odense C

24-09-2010
Sags id.: 10/13388
Sagsbehandler:
Dorthe Brix Folsted Aaboer

Tilladelse til gennembrud af beskyttet dige

I forbindelse med Banedanmark og Fredericia kommunes vejprojekt i Taulov omkring Stakkevangs tilslutning til Tårupvej, søges om dispensation til gennembrud af et beskyttet dige. Diget er et ca. 430 meter langt jorddige, der er beliggende i matrikelskellet mellem matr. nr. 4de og 3ds, Taulov By, Taulov. Diget ønskes gennembrudt over en strækning på ca. 25-30 meter. Det nye vejforløb (markeret med rødt) og placeringen af digegennembruddet fremgår af vedlagte bilag. Diget er omfattet af museumslovens § 29a.

Kommunens afgørelse

Der gives tilladelse efter § 29j, stk. 2, jf. § 29a, stk. 1 i museumsloven til et digegennembrud på maksimalt 30 meter.

Sagsfremstilling

Grontmij/Carl Bro søger på vegne af Banedanmark og Fredericia kommunes om tilladelse til at lave et digegennembrud på 25-30 meter i diget beliggende mellem matr.nr. 4de og 3ds, Taulov By, Taulov. Årsagen til ansøgninger er et vejprojekt i Taulov omkring Stakkevangs tilslutning til Tårupvej.

Diget er ca. 0,5 meter højt og er bevokset i hele sin udstrækning. Det har en varieret bevoksning med bl.a. hassel, hylde, tjørn og brombær.

Der er tidligere, den 20. juli 2020, givet tilladelse til gennembrud af diget ca. 40-70 meter syd for Tårupvej. I forbindelse med arealerhvervelsen til projektet blev det imidlertid klart, at

generne for Tårupvej 24 og 31 vil være meget store pga. vejens tætte nærhed på beboelserne samt vejens store trafikbelastning. Ved at ændre linjeføringen til en sydligere linjeføring vil generne blive reduceret kraftigt.

På grund af genernes størrelse har Fredericia Kommunes Byråd besluttet at bevillige de nødvendige midler til den sydligere linjeføring. Dette betyder, at der i stedet vil være behov for gennemskæringen af diget længere mod syd - dvs. ca. 125–155 meter syd for Tårupvej.

Den først planlagte linjeføring (markeret med sort) samt den nye linjeføring (markeret med rødt) fremgår af bilag.

Men denne tilladelse til gennemskæring af diget ca. 125–155 meter syd for Tårupvej bortfalder den tidligere tilladelse til gennemskæring af dige 40-70 meter syd for Tårupvej (sag id.: 10/6073).

Kommunens vurdering

Det er Fredericia kommunes vurdering, at projektet er i offentlighedens interesse samt at projektet i tilstrækkelig grad tilgodeser de beskyttelsesmæssige hensyn. Der gives på den baggrund tilladelse til det ansøgte.

Klagevejledning

Der kan klages over denne afgørelse. Klage skal ske inden 4 uger fra den dag afgørelsen er modtaget. Klage kan adressaten for afgørelsen, ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører, offentlige myndigheder, lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen, landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og landsdækkende foreninger og organisationer som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser når afgørelsen berører sådanne interesser.

Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Hvis der er klaget, må tilladelsen ikke udnyttes, med mindre Naturklagenævnet opretholder tilladelsen.

En klage skal sendes hertil. Den sendes videre til Naturklagenævnet med amtets bemærkninger.

Det er en betingelse for Naturklagenævnets behandling af en klage, at der er indbetalt et gebyr på 500 kr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en opkrævning på gebyret.

Nævnet vil ikke påbegynde klagebehandlingen, før gebyret er modtaget.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Naturklagenævnets hjemmeside www.nkn.dk.

Hvis kommunen ikke inden 5 uger fra dags dato har modtaget besked herfra om, at der er kommet klager, kan tilladelsen udnyttes.

I øvrigt

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 3 år.

Tilladelsen fritager ikke for at søge om tilladelse efter anden nødvendig lovgivning. Hvis kommunens afgørelse ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Hvis der skulle være tvivl om noget i denne tilladelse, kan henvendelse ske til undertegnede.

Venlig hilsen

Dorthe Brix Folsted Aaboer

Kopi til:

Rikke Klostergaard, Team Vej og Park, Gothersgade 20, 7000 Fredericia

Kulturarvsstyrelsen, post@kulturarv.dk

Vejle Museum, vk@vejle.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

By og Landskabsstyrelsen, blst@blst.dk

Skov og Naturstyrelsen, sns@trekantsomraadet.dk

Teknisk notat

N2.165.06

**Vejbro i Taulov
Støjberegninger**

26. september 2006
Projekt: 21.2852.02

Udarbejdet : Søren Bo Hansen

Kontrolleret : Kenneth Lillelund

Vedlagt : Bilag 1: Støjniveau fra vejtrafik i 1,5 meters højde over terræn
Bilag 2: Støjniveau fra vejtrafik i 8 meters højde over terræn

1 INDLEDNING

I forbindelse med den midlertidige lukning af overkørsel 19a for Østergade/Stakkesvang, planlægges det at etablere et erstatningsanlæg for overkørslen af jernbanen i form af en vejbro.

Efter rekvisition af Morten Nielsen (MNi) Carl Bro er der foretaget orienterende beregninger af støjbelastningen på det kommende boligområde placeret vest for vejbroen.

Formålet med beregningerne er, at undersøge om niveauet fra vejstøj på opholdsarealerne (1,5 meter over terræn) er mindre end 55 dB(A) 30 meter fra vejmidte, samt at undersøge om forholdene ændre sig væsentligt højere over terræn.

2 FORUDSÆTNINGER

Tegning: MTPPLA_F - revideret linieføring

Tegning: Grk 6154 - grundplan

Tegning: 2189_OPM - højdeinformation

Udkast til lokal plan nr. 261 for Fredericia Kommune

3 BESKRIVELSE AF OMRÅDET

Det nye boligområde er placeret i den østlige del af Taulov. På den sydlige side er området afgrænset af jernbanen og på den østlige side ligger den nye vejbro. Jernbane ligger i niveau med boligområdet, mens den nye vejbro er beliggende på en vold der har en højdekote 10 meter over terræn på det højeste sted.

4 FREMGANGSMÅDE

4.1 Anvendte metoder

Beregningerne af vejtrafikstøjniveauet er udført i overensstemmelse med "Beregningsmodel for vejtrafikstøj, revideret 1996, Vejdirektoratet Rapport 178, 1998".

Beregningerne er udført med beregningsprogrammet "SoundPLAN" version 6.3. Støjkurverne på tegningerne er beregnet ved anvendelse af beregningsmodulet "City Noise Screening".

4.2 Definitioner

I dette notat anvendes følgende symboler for lydtekniske begreber:

L_{Aeq} : Det energjækvivalente, A-vægtede lydtrykniveau i dB med referenceværdien 20 μ Pa.

$L_{Aeq,24h}$: L_{Aeq} beregnet over et døgn med en årsdøgntrafik (ÅDT).

5 BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER

Støjkurverne for vejtrafik er beregnet 1,5 m og 8 meter over terræn.

Alt terræn er forudsat akustisk blødt.

5.1 Vejtrafik

Trafiktallene på den nye vej er bestemt på grundlag af Lokalplan 216.

Lokalplanen angiver antallet af køretøjer pr. døgn til 2.500.

Det vurderes af Morten Nielsen CB, at andelen af tunge køretøjer er ca. 15 % pga. industriområdet.

	Antal lette køretøjer	Antal tunge køretøjer	Hastighed Km/t
Ny Vej	2.125	375	80

Beregningerne forudsætter en gennemsnitshastighed på 80 km/t for både tunge og lette køretøjer.

Ved beregningerne er trafikken fordelt ligeligt mellem vejens 2 kørebaneretninger.

6 GRÆNSEVÆRDIER

Jfr. Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1984 "Trafik i boligområder" kap. 3 må $L_{Aeq,24h}$ fra vejtrafikstøj ikke overstige 55 dB(A) på udendørs opholdsarealer.

Hvis støjniveauet er over 55 dB(A), skal der ved nybyggeri etableres af-skærmningsforanstaltninger, som sikrer, at støjniveauet reduceres til 55 dB(A) ved boligernes primære opholdsarealer.

Det skal endvidere sikres, at støjniveauet ved mindst én bygningsfacade er på 55 dB(A) eller derunder.

Hvis støjniveauet fra vejtrafik overstiger 55 dB(A) ved boligfacader, skal facader udføres så det indendørs støjniveau i beboelsesrum ikke overstiger 30 dB(A) jf. Bygningsreglement BR-95.

7 RESULTATER

7.1 Støjbelastning på udendørs opholdsområder

På bilag 1 ses støjniveau fra vejtrafik i 1.5 meters højde over terræn. Af tegningen fremgår det at i 30 meters afstand fra vejmidte vil støjniveauerne være under 55 dB(A) ud for det nye boligområde.

Længere mod nord vil grænsen på de 55 dB(A) ikke længere være overholdt 30 meter fra vejen (se bilag 1). Bygges der i dette område anbefales det at bygninger ligger længere væk fra vejmidte end 30 meter eller at opsætte støjskærme langs vejen.

På bilag 2 er støjniveauet fra vejtrafik i 8 meters højde afbilledet. Af tegningen fremgår det at støjniveauet i 30 meters afstand fra vejmidte, kan være større end 55 dB(A).

Det anbefales derfor, at undersøge støjforholdene på facaderne af nybyggeri der overstiger 2 etager, når den endelige placering kendes.

Er støjniveauet højere end 55 dB(A) på facaden skal det sikres at det indendørsstøjniveau er mindre end 30 dB(A) jf. afsnit 6.

Dette kan sandsynligvis gøres ved hjælp af lydruder i stedet for almindelige ruder.

8**KONKLUSION**

Resultaterne af beregningerne viser at bygges der i en afstand på 30 m fra vejmidte, vil støjniveauet i 1,5 meters højde være under 55 dB(A).

Længere mod nord vil grænsen på de 55 dB(A) ikke længere være overholdt 30 meter fra vejen.

Hvis de tænkte huse bygges høje (2 eller flere etager), kan der evt. være støjniveauer højere end 55 dB(A) på facaderne.

Det anbefales derfor at undersøge støjforholdene på facaderne af nybyggeri der overstiger 2 etager, når den endelige placering kendes.

Er støjniveauet på facaden højere end 55 dB(A) skal det sikres at det inden-dørsstøjniveau er mindre end 30 dB(A).



Noise level
in dB(A)

	<= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 <

Scale 1:2000



Carl Bro
Intelligent Solutions

Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Uarb./Tegn.
SOH

Dato
21.09.2006

Sag

Sags nr.

Toulov, Ny vej

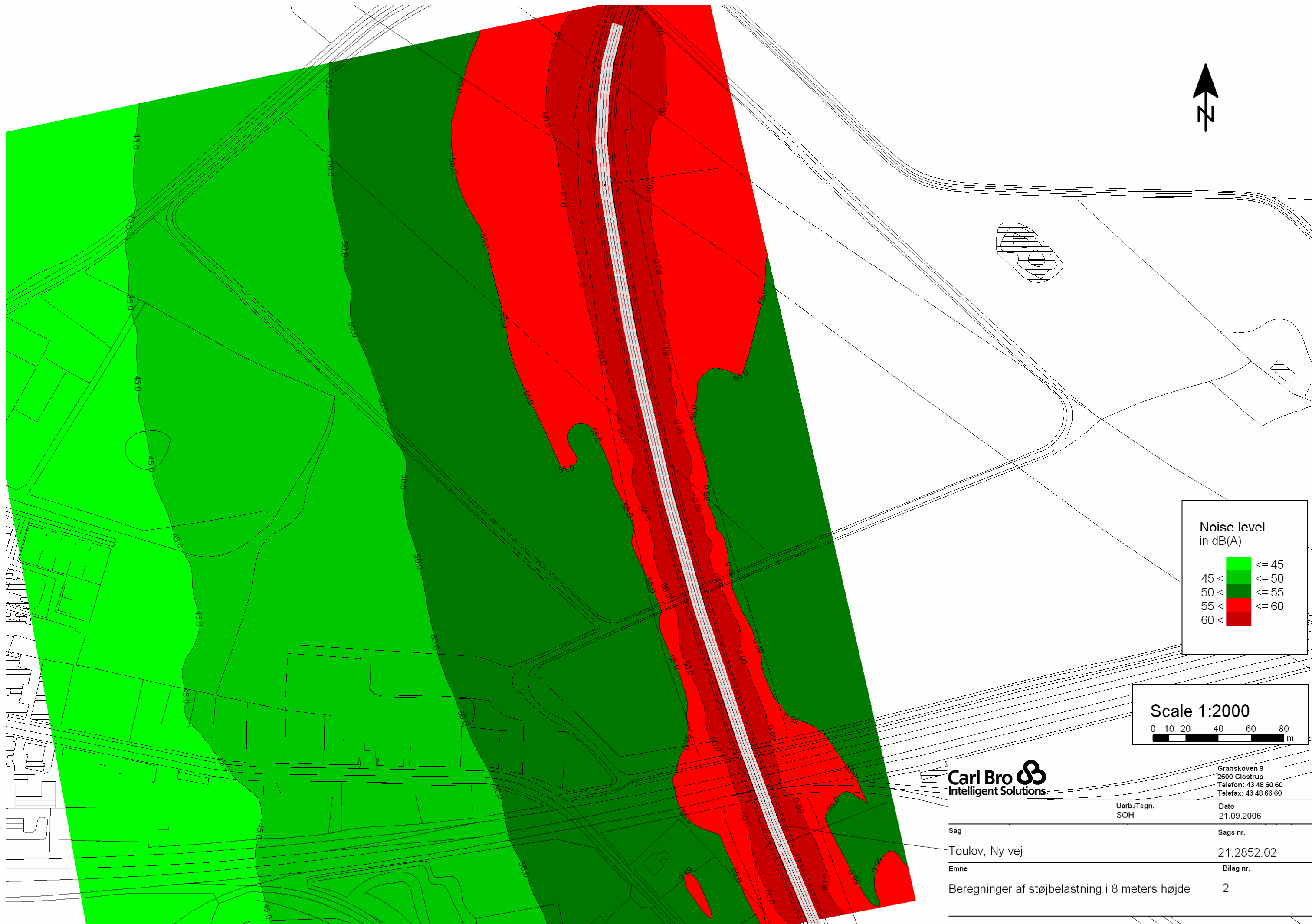
21.2852.02

Emne

Bilag nr.

Beregninger af støjbelastning i 1,5 meters højde

1



Noise level in dB(A)

	<= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 <

Scale 1:2000

Carl Bro
Intelligent Solutions

Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Uarb./Tegn. SOH	Dato 21.09.2006
Sag Toulov, Ny vej	Sags nr. 21.2852.02
Emne Beregninger af støjbelastning i 8 meters højde	Bilag nr. 2