



Miljøministeriet  
Naturstyrelsen

# Udskiftning af signalanlæg (signalprogrammet) på s-banestrækningen Lyngby-Hillerød

## Del 4: Udkast til VVM-tilladelse



## Del 1. Kommuneplantillæg inkl. miljørapport

Offentliggjort som forslag 15. november 2011

Endelig udstedt til:

- Hillerød Kommune den xxxxx
- Allerød Kommune den xxxxx
- Rudersdal Kommune den xxxxx
- Lyngby-Taarbæk Kommune den xxxxx

## Del 2. VVM-redegørelse

## Del 3. Ikke-teknisk resumé

## Del 4. Udkast til VVM-tilladelse

Udkast

November 2011

**UDKAST til:  
VVM-tilladelse til Banedanmarks Signalprogram på S- banestrækningen Lyngby – Hillerød**

Hermed meddeles Banedanmark VVM-tilladelse til udskiftning af signalsystemet på S-banen, banestrækningen Lyngby – Hillerød som angivet i kommuneplantillæg for Hillerød, Allerød, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner med VVM-redegørelse for "Banedanmarks Signalprogram på s-banestrækningen Lyngby-Hillerød", udstedt den # dato. Tilladelsen er meddelt i henhold til § 2, stk. 4 nr. 2 og § 11, stk. 5 nr. 1) i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

**Baggrund**

Naturstyrelsen Roskilde har den # dato udstedt et kommuneplantillæg, der muliggør en udskiftning af signalsystemet på S-banen, banestrækningen Lyngby – Hillerød. Kommuneplantillægget er udstedt til Hillerød, Allerød, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner og er gældende fra udstedelsesdagen. Retningslinjen om udskiftningen af signalsystemet på s-banestrækningen Lyngby-Hillerød kan muliggøres inden for kommunernes gældende rammer for banestrækningen Lyngby-Hillerød kan kun ændres af Naturstyrelsen Roskilde.

**Beskrivelse af projektet**

Med projektet, der betegnes "Signalprogrammet", etableres et nyt signalsystem på Banedanmarks net, der lever op til de fælles europæiske standarder. En udskiftning af de gamle signaler er nødvendig for at sikre en højere regularitet i jernbanedriften i fremtiden. Det nye signalprogram vil konkret medføre højere sikkerhed, mere effektiv drift, bedre passagerinformation og mulighed for fuldautomatisk drift på S-banen.

Ved at udskifte signalsystemerne vil strækningshastigheden kunne hæves på blandt andet S-banen mellem Lyngby og Hillerød fra 88 km/t til 108 km/t (køreplanshastighed).

Signalprogrammet medfører en totaludskiftning af eksisterende signalanlæg, hvor der fjernes 10 bygninger, som erstattes af 1 ny bygning på ca. 36 m<sup>2</sup> syd for Hillerød station og 4 nye relæhytter på Lyngby, Holte, Birkerød og Allerød stationer på mellem 20 og 30 m<sup>2</sup> alle en maksimal højde på 3m, at ca. 75 signalmaster erstattes med ca. 75 antennemaster på ca. 5 m med en 1 m antenne på, der placeres med 6-800 meters mellemrum, etablering af 15 km kabelrender samt mindre tekniske installationer.

Det tekniske anlæg og udstyr der fjernes, bliver taget ned indenfor perioden 2015- 2021.

Banestrækningen Lyngby – Hillerød går gennem flere fredede områder, beskyttede naturtyper (§ 3 arealer), fredskovsarealer og tæt på 2 Natura 2000 områder. Der er registreret flere strengt beskyttede arter (bilag IV arter) som bl.a. flagermus og guldsmede primært tilknyttet ovennævnte områder.

### **Tilladelsen er betinget af**

Det er en betingelse for VVM tilladelsen, at en udskiftning af signalsystemet på S-banen, banestrækningen Lyngby – Hillerød sker i overensstemmelse med de oplysninger og beregninger om beliggenhed, udformning og tekniske forhold herunder fx støj- og naturpåvirkninger, som er lagt til grund for Naturstyrelsen Roskildes vurdering af projektets miljøkonsekvenser i VVM-redegørelsen til kommuneplantillæggene af den #dato 2012.

### **Vilkår for VVM-tilladelsen**

At støjpåvirkningen på de støjpåvirkede boliger, der fremgår af VVM-redegørelsens afsnit 1.4 og bilag 3, nedbringes ved at de tilbydes at indgå i Banedanmarks støjpulje.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Naturstyrelsen Roskilde har den #dato 2012 udstedt kommuneplantillæg til Hillerød, Allerød, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner, der indenfor nærmere angivne retningslinjer og rammer muliggør Banedanmarks Signalprogram på strækningen Lyngby-Hillerød. Idet det vurderes, at anlægsfasen og driftsfasen af projektet kan ske uden væsentlige påvirkninger af miljøet og omgivelserne.

Kommuneplantillægget indeholder retningslinjer for anvendelsen og sikring af det planmæssige grundlag for udskiftningen af Signalsystemet på strækningen Lyngby-Hillerød.

VVM-redegørelsen viser, at projektet ikke vil forhindre at der kan opnås gunstig bevaringsstatus for udpegningsgrundlaget for habitatområderne 117 (Gribskov) og 123 (Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov), og fuglebeskyttelsesområderne 108 (Gribskov) og 109 (Furesø med Vaserne og Farum Sø) samt bilag IV arter.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen om at meddele VVM-tilladelse vil blive offentliggjort den #dato i Hillerød Posten, Allerød Nyt, Rudersdal Avis og Det Grønne Område.

### **Klage**

En VVM-tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år, efter at den er meddelt, jf. planlovens § 56, stk. 1.

Tilladelsen omfatter kun forholdet til planlovens VVM-regler. Der er ikke taget stilling til om anlægget forudsætter tilladelse efter anden lovgivning.

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen jf. planlovens §§ 58 og 59.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse. Klage skal sendes direkte til Natur- og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV eller som e-post til [nmkn@nmkn.dk](mailto:nmkn@nmkn.dk). Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr på 500 kr. for privatpersoner eller 3000 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Nævnet vil efter modtagelse af klagen sende en opkrævning til klageren på gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke begynde behandlingen af klagen før gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold. Vejledning om klage regler og gebyrordning kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

Naturstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, men Natur- og Miljøklagenævnet kan i medfør af planlovens § 60, stk. 3 beslutte, at tilladelsen ikke må udnyttes. Endvidere kan nævnet påbyde, at eventuelt igangsatte bygge- og anlægsarbejder standses.

**Kopi til:**

Banedanmark, [EOH@BANE.dk](mailto:EOH@BANE.dk)

Atkins, [Flemming.Johansen@atkinglobal.com](mailto:Flemming.Johansen@atkinglobal.com)

Allerød Kommune, [kommunen@allerod.dk](mailto:kommunen@allerod.dk)

Rudersdal Kommune, [rudersdal@rudersdal.dk](mailto:rudersdal@rudersdal.dk)

Hillerød Kommune, [hillerod@hillerod.dk](mailto:hillerod@hillerod.dk)

Lyngby-Taarbæk Kommune, [teknisk@ltk.dk](mailto:teknisk@ltk.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening, [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk)

Region Hovedstaden, [regionh@regionh.dk](mailto:regionh@regionh.dk)

**Miljøministeriet  
Naturstyrelsen Roskilde  
Ny Østergade 7-11  
4000 Roskilde**

**Telefon nr. 72 54 30 00  
ros@ nst.dk  
www. Naturstyrelsen.dk  
ISBE: 978-87-7279-963-6**